

Tank 300



Межосевое расстояние крепления замка двери.



Внимание! Замеры расстояния между отверстиями производилось от центра.

Меры предосторожности при монтаже:

1. Перед установкой внимательно прочтите инструкцию по установке и проверьте комплектность принадлежностей.
2. Перед установкой проверьте, исправны ли функции оригинального автомобиля, такие как подъем стекол, бесключевой доступ и т.д.
3. Обратите внимание на различие между левым и правым жгутами проводов и обязательно установите их соответствующим образом.
4. Во избежание повреждения при монтаже трос внешней ручки, трос механического ключа и кронштейн должны быть закреплены на месте.
5. Место установки блока управления находится между дверной панелью и пылезащитной пленкой. Не устанавливайте его на железную дверную панель во избежание попадания воды.
6. Штекер, подключенный к центральному разъему управления оригинального автомобиля, рекомендуется устанавливать снаружи пылезащитной пленки, чтобы предотвратить попадание воды.
7. Метод проверки функции аварийного отпирания:
 - 7.1 Установите дверную панель без питания и с помощью отвертки полностью закройте замок в запертом положении.
 - 7.2 Передняя дверь: сильно потяните за внутреннюю ручку. Если ее можно отпереть обычным образом, функция аварийного отпирания работает нормально.
 - 7.3 Задняя дверь: сначала один человек тянет за внешнюю ручку и не отпускает ее, а другой человек тянет за внутреннюю ручку. Если дверь можно отпереть обычным способом, будет описана функция аварийного отпирания.

Установка:

Шаг 1: Снимите внутренние панели двери и аксессуары

Меры предосторожности: пожалуйста, проверьте, нормально ли функционируют кнопки на дверной карте, прежде чем снимать внутренние панели дверей! При извлечении каждого шнура питания обращайте внимание на электрические разъемы и положение штекера провода на внутренней панели двери автомобиля, не устанавливайте его в неправильном положении при обратной сборке.



Выверните винты крепления крышки внутренней панели двери (отметьте положение на рисунке).



Снимите дверную панель и отсоедините жгут проводов
Шаг 2: Снимите дверную ручку и оригинальный автомобильный замок.



Снимите сердечник механического замка ключа с помощью отвертки T30



Отделите сердечник замка от центрального рычага блокировки, снимите сердечник замка и отсоедините трос ручки.



Снимите наружную ручку и оригинальные крепежные винты автомобильного замка

(Примечание: Необходимо снять стеклянную панель для двух передних дверей, а затем снять блокировку замка)

Шаг 3: Установите тросовый кронштейн внешней ручки и тросовый кронштейн механического ключа.



Снимите основание рукоятки и установите кронштейн



Обратите внимание на место установки кронштейна

Шаг 4: Установите основание ручки и электрический замок, подсоедините жгут проводов и проверьте эффективность «всасывания».

(Обратите внимание на направление жгута проводов, при неправильной его установке блок управления перегорит)

При установке жгута проводов обращайте внимание на то, что различается **Левый и Правый** жгуты (согласно этикетке), и не устанавливайте его неправильно.

При неправильной установке блок управления перегорит!

Направление соответствует месту установки.





Установите электрический замок доводчика, установите основание ручки и закрепите трос внешней ручки и трос механического ключа.



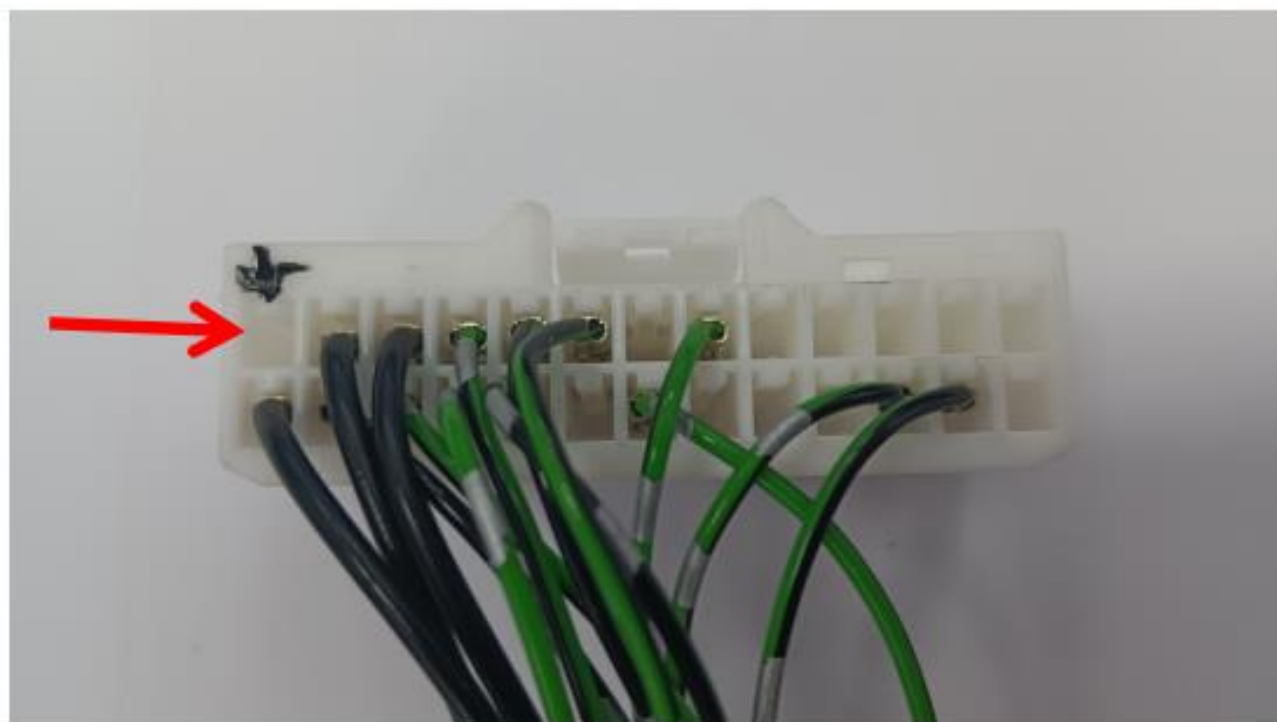
Доводчик водительской двери получает электроэнергию от основного разъёма на двери автомобиля, используйте для проверки контрольную лампу или тестер.

Минусовой провод оставшихся трех дверей (правой передней, правой задней и левой задней) подсоединяются к минусовому проводу и измеряются с помощью контрольной лампы на оригинальном автомобильном разъеме.

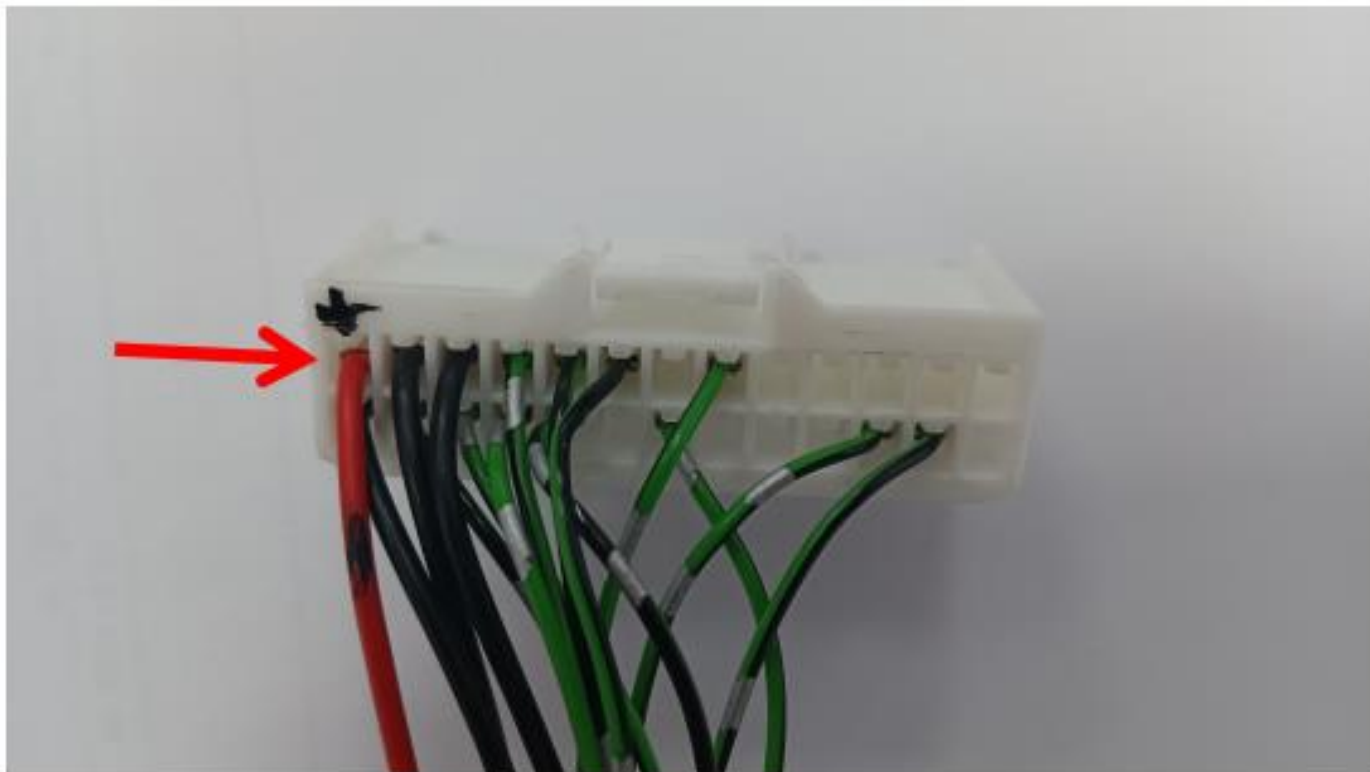


Плюсовой провод оставшихся трех дверей (левая задняя, правая передняя, правая задняя, правая задняя) принимают напряжение и подают его на блок предохранителей под ковриком багажника (как показано на рисунке).

Подсоедините жгут проводов и проверьте работоспособность доводчиков, дистанционное управление блокировкой автомобиля, бесключевой доступ и другие функции, и после завершения теста автомобиль можно будет собирать.



Левый задний, правый передний и правый задний красный кабели питания вставляются в отверстие № 1 штекера блока управления (например, в отверстие, обозначенное знаком "+" на значке).



Левый задний, правый передний и правый задний красный кабели питания вставляются в отверстие № 1 штекера блока управления (если значок отмечен знаком "+").



Подсоедините штекер 9Р к блоку замка, подключите модуль управления, проверьте эффективность работы доводчика и установите дверную карту после того, как проверка пройдет нормально.

После установки дверной карты проверьте еще раз: работают ли доводчики, центральный замок с дистанционным управлением, подъем стекла и другие функции в норме.

Общие обозначения для всех комплектов!

Условные обозначения на коробках:



В каждом комплекте лежит инструкция на Китайском языке перевести можно при помощи переводчика по фото.

